

# INSTALLATION GUIDE

ITA-ENG

---



## FULL EXHAUST SYSTEM

FOR RACE USE ONLY

## HONDA CRF 250 R

Code : H17009410IXX (2018-2020)

Code : H17009400ITC (2018-2020)



[www.termignoni.com](http://www.termignoni.com)

**THE  
ITALIAN  
SOUND**

# Lista componenti P a c k i n g   l i s t

H17009400ITC

HONDA CRF 250

COMPLETE KIT



n	Descrizione/Description	Versione acciaio/steel version
1	Collettore sinistro – left collector	H17009411IXX
2	Collettore destro – right collector	H17009412IXX
3	Silenziatore sinistro - left silencer	H16409441ITC
4	Silenziatore destro - right silencer	H16409442ITC

# Lista componenti Packing list

H17009400ITC

HONDA CRF 250

COMPLETE KIT



6	Tappino in gomma – Rubber stopper	C1482/011
7	Tira molla – Pulls springs	TER343
8	Rondella 8x24 – Washer 8x24	6593/I M8X24
9	Boccola – Bushing	TH408
10	Ghiera – Flange	TH407
11	Molla corta – Short spring	MOLLA LG56
12	Gommino per molla corta – Rubber for short spring	C1482/002
13	Molletta filettata M8 – CLIP M8	0501102005
14	Vite TCEI M8x20 – Screw TCEI M8x20	5931/I M8X20
15	Vite TCEI M8x35 – Screw TCEI M8x35	5931/I M8X35
16	Distanziale in Nylon – Nylon spacer	TER530
17	Distanziale in alluminio – Aluminium spacer	TER464
18	Distanziale eccentrico alto – High eccentric spacer	TER463



# Informazioni

## ISTRUZIONI di INSTALLAZIONE ITA

La ringraziamo per aver scelto di acquistare questo **impianto Termignoni**.

La preghiamo di leggere completamente questa guida all'installazione prima di utilizzare l'impianto di scarico Termignoni.

Termignoni investe molto sulla soddisfazione dei suoi clienti, per questo si riserva di consigliare alcune procedure preliminari al montaggio dell'impianto di scarico.

L'impianto Termignoni così come viene fornito non è modificabile in nessuna sua parte.

Ogni modifica attuata dall'utente compresa l'impropria manutenzione, compromette la conformità dello scarico a norma di legge e la relativa garanzia fornita.

Le consigliamo di farsi installare questo prodotto da professionisti esperti nel montaggio e nell'utilizzo di impianti di scarico per motocicli.

Il montaggio deve essere eseguito osservando le istruzioni riportate in questo manuale.

**Termignoni S.p.A. declina ogni responsabilità, riguardante lesioni personali o danni, derivanti dal montaggio errato dell'impianto di scarico.**

La **garanzia Termignoni** non copre danni arrecati al sistema di scarico mediante montaggio, utilizzo o manutenzione impropri.

Se ha dei dubbi riguardo le corrette operazioni di montaggio del suo impianto, può contattare il rivenditore locale Termignoni, oppure visitare il nostro sito [ufficiale: www.termignoni.com](http://www.termignoni.com).

Le ricordiamo che le informazioni fornite riguardanti lo smontaggio dell'impianto di serie sono puramente informative, e che a tal proposito le consigliamo di fare comunque riferimento alle istruzioni fornite dal produttore del veicolo.

Nel caso in cui il suo impianto di scarico fosse FOR RACE USE ONLY, e cioè non omologato all'utilizzo su alcune strade, le consigliamo di utilizzare nel caso in cui lo richieda la legge lo scarico originale del suo veicolo al fine di non incorrere in sanzioni.

La informiamo infine che ogni impianto di scarico Termignoni è soggetto a modifiche senza preavviso riguardanti le proprie specifiche tecniche.

---

## INSTALLATION INSTRUCTION ENG

Thank you for choosing this **Termignoni product**.

Please read this installation guide completely before using the Termignoni exhaust system.

Termignoni invests heavily on the satisfaction of its customers, for this it reserves to recommend a few preliminary steps to the exhaust assembly.

The Termignoni exhaust as supplied cannot be changed in any of its parts.

Any change implemented by the user including improper maintenance, compromises compliance discharge according to law and the relevant warranty provided.

We recommend to install our products by experienced professionals in the installation and use of exhaust systems for motorcycles.

The module must be installed according to instructions in this manual.

**Termignoni S.p.A. disclaims any liability concerning personal injury or damage resulting from incorrect installation of the exhaust system.**

**The Termignoni warranty** does not cover damage to the exhaust system caused by assembly, improper use or maintenance.

When in doubt about the correct assembly of your system, you can contact your local dealer Termignoni, or visit our official website: [www.termignoni.com](http://www.termignoni.com)

We remind you that the information provided regarding the disassembly of the original exhaust is purely informative, and that in this respect we recommend doing anyway refer to the instructions provided by the vehicle manufacturer.

In case that your exhaust system was ONLY FOR RACE USE, if not approved for use on some streets, we advise you to use in the event that the law requires the original exhaust of your vehicle in order not to run into sanctions.

We inform you that every Termignoni exhaust system is subject to change without notice concerning its technical specifications.



---

## Attenzione

### **Leggere attentamente prima del montaggio del kit sul motoveicolo e del successivo utilizzo.**

- Quando si utilizza lo scarico per la prima volta, si potrà notare per qualche secondo del "fumo" proveniente dal rivestimento. Ciò è dovuto al trattamento del tubo. Questo 'fumo' non è dannoso in alcun modo, né potrà causare danni ai componenti.
- Prima di procedere con il lavaggio aspettare sempre che i tubi di scarico caldi si raffreddino ed arrivino a temperatura ambiente. Il lavaggio ad alta pressione sui tubi ancora caldi potrebbe danneggiare il rivestimento.
- Se i tubi sono particolarmente sporchi, è possibile pulire il rivestimento con un semplice panno umido o un pennello morbido. Si consiglia di non utilizzare detergenti abrasivi o chimici.
- Evitare il contatto tra il rivestimento e solventi, oli o grassi. Questi potrebbero danneggiare il trattamento.
- Questo rivestimento è di derivazione racing e prodotto singolarmente ad uno ad uno e come tale si potrà avere una lieve variazione nella finitura e nel colore tra tubo e tubo. Dopo un utilizzo intensivo e sottoposto alle alte temperature di esercizio è possibile col tempo avere una leggera variazione di colore ; questo non influirà in alcun modo sulle prestazioni del rivestimento.

---

## Be careful

### **Read carefully before the assembly of the kit on the motorcycle and the following use.**

- When using the exhaust for the first time, you may experience some 'smoke' coming from the coating for a few seconds only; this is due to the final processing of the part at normal exhaust temperatures. This 'smoke' is not harmful in any way nor will it cause any damage to localized components.
- Always allow hot exhaust pipes to cool down before proceeding with the washing. High pressure washing on hot tubes may damage the coating.
- You can clean the coating with just a damp cloth and soft brush, using a light detergent if the coating is particularly dirty. You should not use abrasive or chemical cleaners.
- Avoid contact between the coating and solvents, oils or grease as these may affect the coating.
- This high quality coating is developed from a racing product and as such is custom made, you may therefore find slight variation in the colour finish. Following extensive use at very high loads, and temperature, some minor fading of the colour finish can occur; this does not impact on the performance of the coating in any way.

# Scheda di montaggio

## Installation instructions

Smontaggio Impianto Originale - Disassembly of the original

H17009400ITC **silencer**

HONDA CRF 250

COMPLETE KIT



**ITA** Svitare le viti di fissaggio sella e delle fiancatine lato destro e lato sinistro



**ENG** Unscrew the fixing screws to the seat and to the side panels right and left side



**ITA** Rimuovere la sella per poi rimuovere le fiancatine  
**ENG** Remove the seat and then the side panels



**ITA** Svitare la fascetta di innesto del silenziatore  
**ENG** Loosen the clamp to the silencer



**ITA** Svitare le viti di sostegno del silenziatore



**ENG** Unscrew the screws that hold the silencer



**ITA** Rimuovere il silenziatore  
**ENG** Remove the original silencer

# Scheda di montaggio

## Installation instructions

Smontaggio Impianto Originale - Disassembly of the original silencer

H17009400ITC

HONDA CRF 250

COMPLETE KIT



**ITA** Svitare i dadi della ghiera sul collettore, conservandoli per il montaggio del Kit Termignoni

**ENG** Unscrew the nuts on the collector ring, preserve the original nuts to put on the Kit Termignoni



**ITA** Rimuovere il collettore

**ENG** Remove the collector

# Scheda di montaggio Installation instructions

Montaggio del kit Termignoni - Mounting the Termignoni kit

H17009400ITC

HONDA CRF 250

COMPLETE KIT



**ITA** Montare la ghiera sulla boccola e alloggiarle nell'attacco testa, fissandole con i dadi originali



**ENG** Mount the flange on the bushing and place them into the cylinder head, fixing all with the original nuts without tightening



**ITA** Inserire prima i collettori destro e sinistro nella boccole e fissarli con le molle corte con gommino, utilizzando il tira-molla in dotazione



**ENG** First connect the right and left collectors to the bushing and fasten them using the short springs with rubber seal, using the spring puller provided



**ITA** Posizionare il tappino in gomma sulla staffa, come in foto  
**ENG** Position the rubber stopper on the bracket, as shown in the picture



**ITA** Posizionare la molletta filettata M8 sulla staffa supporto silenziatore, destro e sinistro

**ENG** Position the clip M8 on the silencer, right and left, support bracket

# Scheda di montaggio

## Installation instructions

Montaggio del kit Termignoni - Mounting the Termignoni kit

H17009400ITC

HONDA CRF 250

COMPLETE KIT



**ITA** Innestare i silenziatori ai silenziatori  
**ENG** Insert the silencers to the final body



**ITA** Posizionare i distanziali in alluminio sulla staffa supporto silenziatore, tenendo il distanziale più spesso e il distanziale in teflon sul lato interno  
**ENG** Position the aluminum spacer on the silencer support brackets, taking the thicker spacer and the spacer teflon on the inner side



**ITA** Fissare curva silenziatori al telaio con le viti M8x20 e le rondelle 8x16, in dotazione  
**ENG** Fix the curve silencers to the frame with the screws M8x20 and the washers 8x16, in the pack, starting from the left silencer



**ITA** Fissare i silenziatori al telaio con le viti M8x35 e le rondelle 8x24, in dotazione  
**ENG** Fix the silencers to the frame with the screws M8x35 and the washers 8x24, in the pack

**ITA** Serrare tutte le viti. Infine rimontare le fiancatine e la sella  
**ENG** Tighten all the screws. Lastly, reassemble the side fairings and seat



# TERMIGNONI

---



# THE ITALIAN SOUND

[www.termignoni.com](http://www.termignoni.com)

---

Share with us your exhaust on:

